

Soorten assemblages van radiatoren

Koeling van (voertuig)motoren gebeurt hoofdzakelijk via radiatoren. Momenteel kunnen de meeste radiatoren in twee verschillende werkingssystemen worden onderverdeeld, zijnde:

- Brazed
- Mechanical jointed (MJ)

Deze twee soorten assemblages vertonen elk hun specifieke eigenschappen en bieden wij allebei aan in ons gamma. In onze catalogus en Catashop zal de beschrijving Brazed en MJ meer en meer verschijnen. Via dit schrijven willen wij U graag op de hoogte brengen over de verschillen tussen beide.

Brazed

“Brazing” is een techniek om metalen onderdelen met elkaar te verbinden door middel van een materiaal (meestal een metaallegering (“het soldeer”)). De verbinding tussen waterbuisjes, vinnen (fins) en collector (zijschorten) wordt tot stand gebracht door het soldeer te laten smelten en dan tussen deze te solderen delen te laten vloeien. Deze techniek bestaat al sinds de jaren ‘60 en is tot op heden weinig veranderd.

Voordelen Brazed:

- Betere koeling dan MJ
- Stevige structuur

Nadelen Brazed:

- Duurdere productiekost als bij MJ



Waterbuisje

Vinnen (fins)



Sinds enkele jaren zijn een aantal automerken overgeschakeld van een Alu/Plastic Brazed systeem (plastic tanks en aluminium cores) naar een Alu/Alu systeem en dit om mogelijke lekken tussen collector en tank tot een absoluut minimum te herleiden.

Mechanical jointed

Bij Mechanical jointed radiatoren worden de onderdelen verbonden door mechanische uitzetting van de buizen, vinnen en plasticen tanks. Deze techniek zorgt ervoor dat men geen metaallegering moet gebruiken waardoor het produceren van MJ radiatoren goedkoper is.

Voordelen Mechanical Jointed

- Goedkopere productiekost als Brazed

